



Entscheiden Sie mit!
Sizde Katılın!
Take part!
Decidi con!

Neue Fahrradstraßen in Kalk – eine gute Alternative zur Kalker Hauptstraße

Wir möchten, dass Sie in Kalk besser mit
dem Fahrrad fahren können.

Geben Sie uns bis zum 10. April 2022
Ihr Feedback!

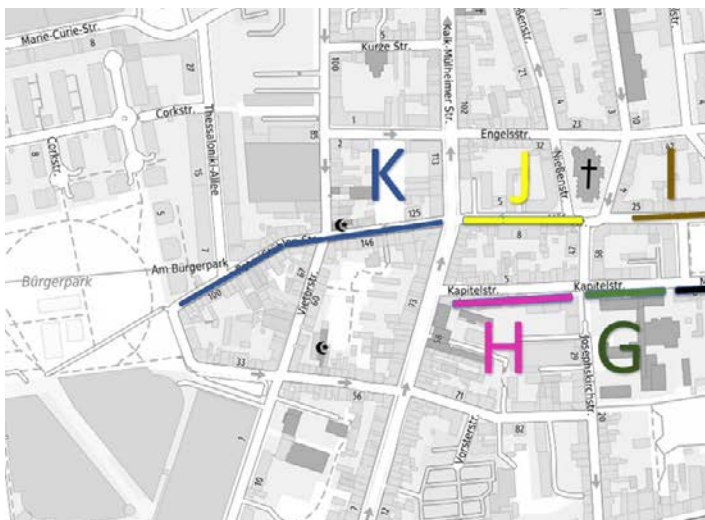
Neue Fahrradstraßen in Kalk – eine gute Alternative zur Kalker Hauptstraße

Wir möchten, dass Sie in Kalk besser mit dem Fahrrad fahren können. Deshalb sollen in dem folgenden Bereich neue Fahrradstraßen entstehen:

Thumbstraße, Markt, Kapitelstraße, Höfstraße und Peter-Stühlen-Straße.

Hier können Sie dann einfach und angenehm Fahrrad fahren. Die Fahrradstraßen sind daher eine gute Alternative zur Kalker Hauptstraße.

Wir haben immer zwei Vorschläge für verschiedene Straßen-Abschnitte (A – K) entwickelt.



Welcher Vorschlag gefällt Ihnen für die Straßen-Abschnitte am besten?

Kreuzen Sie diese Vorschläge in dem Plan auf der Rücksendekarte an. Die Rücksendekarte finden Sie am Ende der Broschüre.

Möchten Sie uns noch etwas mitteilen?

Dann schreiben Sie es gerne in den Bereich „Ihre Anmerkungen“.

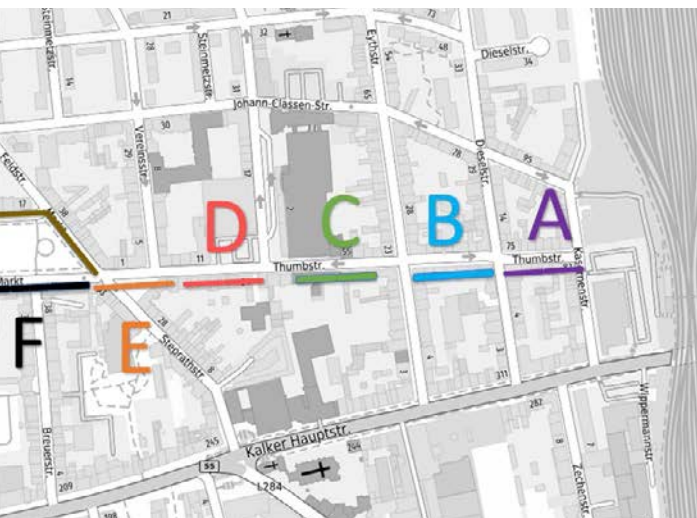
Schicken Sie uns die Rücksendekarte danach einfach zurück. Das ist für Sie kostenlos.



Beispiel Fahrradstraße, **Vorschlag 1**
Unterm Berg (Köln-Zündorf)



Beispiel Fahrradstraße, **Vorschlag 2**
Friesenwall (Köln-Innenstadt)



Abschnitt A

Thumbstraße zwischen Kasernen- und Dieselstraße

So wird aus der Straße eine Fahrradstraße:

Vorschlag 1

- Neue Schilder (zum Beispiel mit der Aufschrift „Fahrradstraße“)
- Symbol für Fahrradstraße auf der Fahrbahn
- Radfahrende dürfen auf der Fahrradstraße in beide Richtungen fahren. Im Moment ist es noch eine Einbahnstraße.

Vorschlag 2

- Neue Schilder (zum Beispiel mit der Aufschrift „Fahrradstraße“)
- Symbol für Fahrradstraße auf der Fahrbahn
- Radfahrende dürfen auf der Fahrradstraße in beide Richtungen fahren. Im Moment ist es noch eine Einbahnstraße.
- Wir sorgen für Plätze, an denen Sie Ihr Fahrrad abstellen können. Ebenso werden Bänke, Blumenkübel oder Mülleimer aufgestellt. Hierfür können Autoparkplätze wegfallen.

Abschnitt B

Thumbstraße zwischen Dieselstraße und Eythstraße

So wird aus der Straße eine Fahrradstraße:

Vorschlag 1

- Neue Schilder (zum Beispiel mit der Aufschrift „Fahrradstraße“)
- Symbol für Fahrradstraße auf der Fahrbahn

Vorschlag 2

- Neue Schilder (zum Beispiel mit der Aufschrift „Fahrradstraße“)
- Symbol für Fahrradstraße auf der Fahrbahn
- Wir sorgen für Plätze, an denen Sie Ihr Fahrrad abstellen können. Ebenso werden Bänke, Blumenkübel oder Mülleimer aufgestellt. Hierfür können Autoparkplätze wegfallen.

Thumbstraße zwischen Eyth- und Buchforststraße

So wird aus der Straße eine Fahrradstraße:

Vorschlag 1

- Neue Schilder (zum Beispiel mit der Aufschrift „Fahrradstraße“)
- Symbol für Fahrradstraße auf der Fahrbahn

Vorschlag 2

- Neue Schilder (zum Beispiel mit der Aufschrift „Fahrradstraße“)
- Symbol für Fahrradstraße auf der Fahrbahn
- Wir sorgen für Plätze, an denen Sie Ihr Fahrrad abstellen können. Ebenso werden Bänke, Blumenkübel oder Mülleimer aufgestellt. Hierfür können Autoparkplätze auf der nördlichen Seite (Krankenhaus) wegfallen. Hier dürfen dann keine Autos mehr parken.
- Die Fahrradstraße orientiert sich an der Fahrradstraße Friesenwall. So ist dann genug Platz und Sie können entspannt Fahrrad fahren.

Abschnitt D

Thumbstraße zwischen Buchforst- und Vereinsstraße

So wird aus der Straße eine Fahrradstraße:

Vorschlag 1

- Neue Schilder (zum Beispiel mit der Aufschrift „Fahrradstraße“)
- Symbol für Fahrradstraße auf der Fahrbahn

Vorschlag 2

- Neue Schilder (zum Beispiel mit der Aufschrift „Fahrradstraße“)
- Symbol für Fahrradstraße auf der Fahrbahn
- Wir sorgen für Plätze, an denen Sie Ihr Fahrrad abstellen können. Ebenso werden Bänke, Blumenkübel oder Mülleimer aufgestellt. Hierfür können Autoparkplätze auf der südlichen Seite (gegegenüber Supermarkt/Discounter) wegfallen. Hier dürfen dann keine Autos mehr parken.
- Die Fahrradstraße machen wir genauso breit wie die Fahrradstraße Friesenwall. So ist dann genug Platz und Sie können entspannt Fahrrad fahren.

Abschnitt E

Thumbstraße zwischen Vereins- und Steprathstraße

So wird aus der Straße eine Fahrradstraße:

Vorschlag 1

- Neue Schilder (zum Beispiel mit der Aufschrift „Fahrradstraße“)
- Symbol für Fahrradstraße auf der Fahrbahn

Vorschlag 2

- Neue Schilder (zum Beispiel mit der Aufschrift „Fahrradstraße“)
- Symbol für Fahrradstraße auf der Fahrbahn
- Wir sorgen für Plätze, an denen Sie Ihr Fahrrad abstellen können.
Ebenso werden Bänke, Blumenkübel oder Mülleimer aufgestellt. Hierfür können Autoparkplätze auf der südlichen Seite (Platzseite) wegfallen. Hier dürfen dann keine Autos mehr parken.
- Die Fahrradstraße machen wir genauso breit wie die Fahrradstraße Friesenwall. So ist dann genug Platz und Sie können entspannt Fahrrad fahren.

Abschnitt F

Markt zwischen Steprathstraße und Markt 6

Vorschlag 1

- Wir sorgen für Plätze, an denen Sie Ihr Fahrrad abstellen können. Das sind zum Beispiel Bänke, Blumenkübel, Mülleimer und bestimmte Parkplätze.
Hier dürfen dann keine Autos mehr parken.

Vorschlag 2

- Am Ende der Breuerstraße stellen wir Pfosten (Poller) auf. Dann können hier keine Autos mehr fahren oder parken.
- Wir sorgen für Plätze, an denen Sie Ihr Fahrrad abstellen können. Ebenso werden Bänke, Blumenkübel oder Mülleimer aufgestellt.

Abschnitt G

Markt zwischen Markt 6 und Josephkirchstraße

So wird aus der Straße eine Fahrradstraße:

Vorschlag 1

- Neue Schilder (zum Beispiel mit der Aufschrift „Fahrradstraße“)
- Symbol für Fahrradstraße auf der Fahrbahn

Vorschlag 2

- Neue Schilder (zum Beispiel mit der Aufschrift „Fahrradstraße“)
- Symbol für Fahrradstraße auf der Fahrbahn
- Wir sorgen für Plätze, an denen Sie Ihr Fahrrad abstellen können.

Abschnitt H

Kapitelstraße zwischen Josephskirch- und Kalk-Mülheimer Straße

So wird aus der Straße eine Fahrradstraße:

Vorschlag 1

- Neue Schilder (zum Beispiel mit der Aufschrift „Fahrradstraße“)
- Symbol für Fahrradstraße auf der Fahrbahn

Vorschlag 2

- Neue Schilder (zum Beispiel mit der Aufschrift „Fahrradstraße“)
- Symbol für Fahrradstraße auf der Fahrbahn
- Wir sorgen für Plätze, an denen Sie Ihr Fahrrad abstellen können. Ebenso werden Bänke, Blumenkübel oder Mülleimer aufgestellt. Hierfür können Autoparkplätze wegfallen.

Abschnitt I

Höfstraße/Markt zwischen Thumb- und Bertramstraße

So wird aus der Straße eine Fahrradstraße:

Vorschlag 1

- Neue Schilder (zum Beispiel mit der Aufschrift „Fahrradstraße“)
- Symbol für Fahrradstraße auf der Fahrbahn

Vorschlag 2

- Neue Schilder (zum Beispiel mit der Aufschrift „Fahrradstraße“)
- Symbol für Fahrradstraße auf der Fahrbahn
- Im Moment können Autos noch (halbseitig) auf dem östlichen Gehweg (gegenüber vom Spielplatz) parken. Zur Verbreiterung des Gehweges dürften Sie das in Zukunft nicht mehr. Auf der gegenüberliegenden Seite würden wir Plätze, an denen Sie Ihr Fahrrad abstellen können schaffen.

Abschnitt J

Höfstraße zwischen Nießen- und Kalk-Mülheimer Straße

So wird aus der Straße eine Fahrradstraße:

Vorschlag 1

- Neue Schilder (zum Beispiel mit der Aufschrift „Fahrradstraße“)
- Symbol für Fahrradstraße auf der Fahrbahn

Vorschlag 2

- Neue Schilder (zum Beispiel mit der Aufschrift „Fahrradstraße“)
- Symbol für Fahrradstraße auf der Fahrbahn
- Wir sorgen für Plätze, an denen Sie Ihr Fahrrad abstellen können. Ebenso werden Bänke, Blumenkübel oder Mülleimer aufgestellt. Hierfür können Autoparkplätze wegfallen.

Abschnitt K

Peter-Stühlen-Straße

So wird aus der Straße eine Fahrradstraße:

Vorschlag 1

- Neue Schilder (zum Beispiel mit der Aufschrift „Fahrradstraße“)
- Symbol für Fahrradstraße auf der Fahrbahn

Vorschlag 2

- Neue Schilder (zum Beispiel mit der Aufschrift „Fahrradstraße“)
- Symbol für Fahrradstraße auf der Fahrbahn
- Wir sorgen für Plätze, an denen Sie Ihr Fahrrad abstellen können. Ebenso werden Bänke, Blumenkübel oder Mülleimer aufgestellt. Hierfür können Autoparkplätze wegfallen.

Was passiert mit meiner Rückmeldung?

Wir schauen uns an, welche Vorschläge Sie am besten finden. Anschließend überlegen wir, wie die Fahrradstraßen geplant werden können. Danach geben wir zwei Vorschläge zur Entscheidung an die Bezirksvertretung. Diese entscheidet, welcher Vorschlag umgesetzt wird.

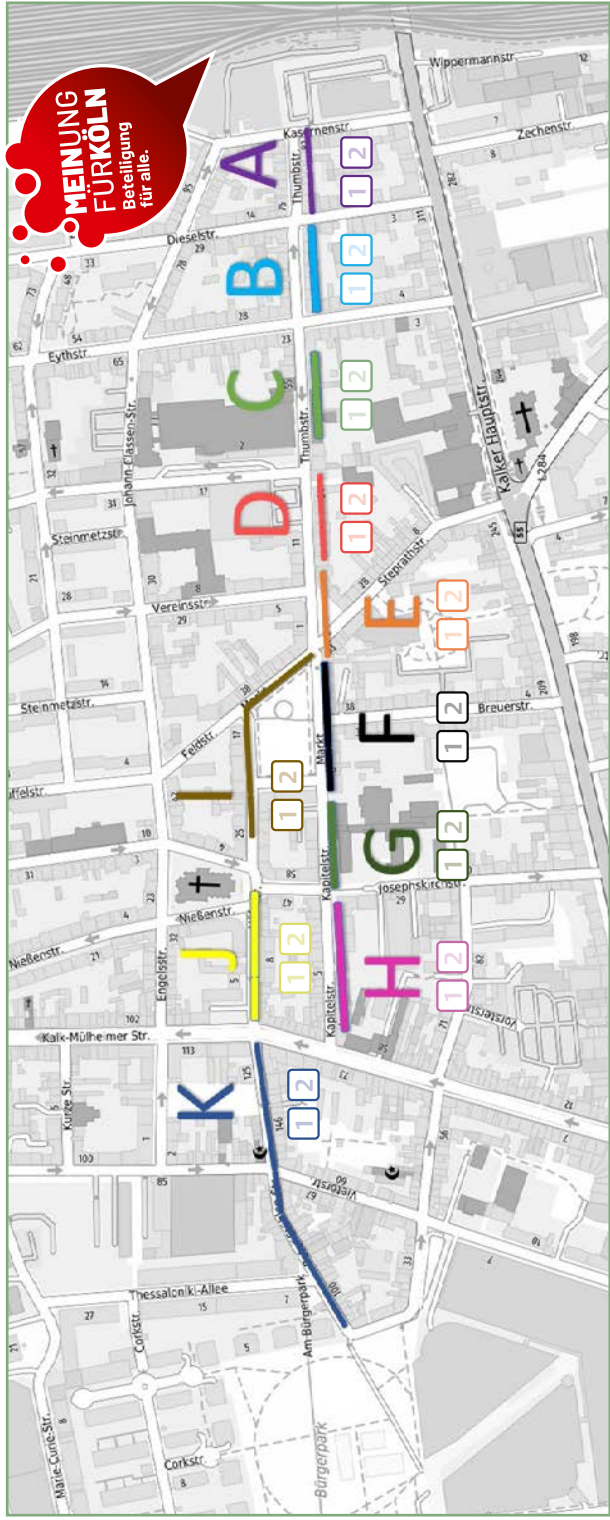
Wie kann ich mich beteiligen?

- Schicken Sie Ihre Rücksendekarte mit der **Post** zurück. Das ist für Sie kostenlos.
- Sie können auch **online** mitmachen:
www.meinungfuer.koeln

In dieser Zeit können Sie sich beteiligen:
28.03. – 10.04.2022



* Schicken Sie uns diese Rücksendekarte einfach zurück. Das ist für Sie kostenlos.




**MEINUNG
FÜR KÖLN**
Beteiligung
für alle.

Ihre Anmerkungen: *

* Ist hier nicht genug Platz für Ihren Text?

Auf www.meinungfuer.koeln können Sie auch einen längeren Text schreiben.

Entgelt
zahlt
Empfänger

Deutsche Post 

ANTWORT

Stadt Köln

Büro für Öffentlichkeitsbeteiligung

Brückenstraße 5

50667 Köln

Haben Sie Fragen zu den neuen Fahrradstraßen in Kalk?

Unsere Mitarbeitenden der Radverkehrsförderung beantworten Ihre Fragen gerne:
fahrradbeauftragter@stadt-koeln.de
Telefon 0221 / 221-35665

Wie kann ich mich weiter informieren?



Hier finden Sie die
neuesten Informationen:
www.meinungfuer.koeln



Stadt Köln



Die Oberbürgermeisterin

Amt für Straßen und Verkehrsentwicklung
Büro für Öffentlichkeitsbeteiligung
Amt für Presse- und Öffentlichkeitsarbeit

Gestaltung
rheinsatz, Köln
Druck
Pieper GbR, Köln

13-US/66/OB-2/1000/03.2022